

Stationsplan: wel prairie maar geen Us Mem

ERWIN BOERS

LEEWARDEN De Leeuwarder stationsplannen staan garant voor jaren 'argewaasje'. Het project raakt iedereen. Over vrijwel ieder detail bestaat discussie.

Wie van smeuge stadskwesties houdt, kan zijn borst natmaken: de aankomende heraanleg van het stationsgebied heeft enorme impact. Niets blijft hetzelfde in een uitgestrekte zone waar het krioelt van de fietsers, voetgangers, treinen, bussen en auto's.

Verkeerskundig is het plan helder: de autoroute over de Stationsweg wordt straks doorgetrokken langs het Aegongebouw, terwijl de Sophialaan in een wandel- en fietszone verandert. Toch zullen veel mensen nog versteld staan van de metamorfose die ook alle deelgebiedjes tussen het Zuiderplein en de Langemarktstraat ondergaan.

Deskundigen zijn kritisch, zo bleek vrijdagavond tijdens een debat van Attiek. Zo klonk hier de vrees dat de nieuwe grijze betontegels in het ge-

bied er snel vies uitzien. Ontwerper Ton Thus beloofde echter gespikkelde stenen, waarop kauwgomvlekken niet heel erg opvallen.

Architect Chris Vegter bekritiseerde „de prairie” voor het station, doelend op de groene zone met prairiegrassen, die gepland staat langs de Sophialaan. De plannen vertonen een pijnlijk gebrek aan stedelijkheid, vindt hij.

Over de talrijke bomen is al heel wat discussie geweest, zoveel zelfs dat Thus zijn geplande bomenclusters langs de Sophialaan al flink heeft moeten herschikken. Opmerkelijk zijn de moessonbestendige bomen uit het Middellandse Zeegebied, die gepland staan bij de Achmeatoren: alleen zij houden het op deze winderige plek uit.

Bij het busstation ontstaat zowaar een 'eikenbos', tot ergernis van sommige Attiekbezoekers. Andere boomlievende architecten willen echter beshlist geen groen geschrapt zien. Nynke Rixt Jukema: „Ik vind dat elke boom in dit plan beshlist moet blijven staan.”

Sommigen vroegen zich vertwij-



Het stationsgebied wordt ingericht met grijze gespikkelde stenen. Op het plein komt een ingang naar de ondergrondse fietsstalling. AFBEELDING GEMEENTE LEEWARDEN

feld af waarom de veelbesproken tunnelplannen voor het gebied allemaal zijn gesneuveld. En waarom kunnen busreizigers straks niet meer binnen, maar alleen onder een afdak schuilen? Gisteren gaf CDA-wethouder Thea Koster het antwoord: volgens Arriva wordt de huidige ruimte nauwelijks gebruikt.

Verwondering was er vrijdag over de gemeente, die gelooft dat alle scholieren hun rijwiel straks braaf ondergronds zullen stallen. Plaatsen zij hun fiets niet lekker makkelijk in dat eikenbos? En wat gaat er nu eigenlijk gebeuren met het dominante Aegongebouw, dat binnenkort leeg komt te staan? Niemand die het weet.

De redactie van het Friese Bûsboekje riep deze zomer op om Us Mem terug te verhuizen naar het stationsgebied.

Maar dat gaat niet gebeuren, liet PvdA-wethouder Henk Deinum gisteren weten tijdens het Politiek Podium: „Ik zou niet weten waarom. Hij staat prima op de huidige plek.”

De Baljéestraat zal straks niet meer van alle kanten meer even goed bereikbaar zijn voor auto's. Beperking van het aantal rijrichtingen is beshlist nodig voor de veiligheid van het toenemende fietsverkeer op deze plek, zei ambtenaar Hayo van der Meer gisteren.

Verschillende bedrijven, zoals het Oranje Hotel, ING en makelaardij Faber maakten hier echter ernstig bezwaar tegen. De gemeenteraad buigt zich volgende week nog één keer over de plannen. Grote wijzigingen zijn daarna niet meer mogelijk.

Het voorbereidende graafwerk voor het station is al begonnen en de klus moet eind 2017 klaar zijn. De gemeente staat de aannemer toe om zes dagen per week te werken van 7.00 tot 19.00 uur, in overleg met de buurt.